

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 9. januar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 34**

mandag 20. august 2018 – søndag 26. august 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MR-observation i Ho

Tog 3650 (Str-Hr) kører med litra MR

Tog 3611 (Hr-Str) kører med litra MR

To togsæt af tre litra i Str

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

4 **KØREPLANER**

Tog RA 5410 mellem Hinnerup og Aarhus H, afg. kl. 07:34, kører i dag d. 20-08-2018

Opdatering: Tog RA 5204 mellem Struer og Skjern er aflyst

Tog RA 5001 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 04:59, er aflyst

Tog RA 5004 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:47, er aflyst

Tog RA 5014 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 06:38, er aflyst

Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 07:13, er aflyst

Tog RA 5308 mellem Hørning og Aarhus H, afg. kl. 07:25, kører i dag d. 20-08-2018

Tog 104 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 07:26, er i øjeblikket

Tog 5305 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:02, er aflyst

Tog RA 5002 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 05:11, er aflyst

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører i dag d. 21-08-2018

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, afg. kl. 06:25, kører i dag d. 21-08-2018

Tog 5314 mellem Herning og Aarhus, afgang kl. 07:06, er aflyst

Tog 5469 mellem Ulstrup og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:55, er i øjeblikket

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, med ankomst i Aarhus H kl. 07:50, kører onsdag

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, med ankomst i Viborg kl. 07:30, kører onsdag

Tog RA 5332 mellem Herning og Ikast, afgang kl. 10:07, er aflyst

Tog RA 5325 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 09:46

Tog RA 5325 mellem Ikast og Herning, afgang kl. 09:36, er aflyst

Tog RA 5052 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 15:48, er i øjeblikket

Tog 5051 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 15:56, er aflyst

Tog 5053 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 15:32, er aflyst

Tog 5057 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:59, er aflyst

Tog 5054 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 15:53, er aflyst

Tog 5064 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 16:28, er aflyst

Tog 5105 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:53, er i øjeblikket

Tog RA 5105 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:49, er aflyst

Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 07:13, er aflyst

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, med ankomst i Aarhus H kl. 07:50, kører onsdag

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, med ankomst i Aarhus H kl. 07:50, kører torsdag

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, med ankomst i Viborg kl. 07:30, kører fredag

Tog RA 5453 mellem Hinnerup og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 14:29, er i øjeblikket

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 20 minutter på strækningen

Tog RA 5051 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 15:56, er aflyst

Tog RA 5064 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 16:28, er aflyst

Rettelse: Tog RA 5064 mellem Tønder og Esbjerg med afgang kl. 16:28 er aflyst
Tog 5051 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 16:56, er aflyst
Tog RA 5177 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 18:36, er aflyst
Fredag d. 24-08-2018 til søndag d. 26-08-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer
Arriva har indsat ekstra tog, der kan køre dig hjem efter Tønder Festival
Tog RA 5139 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 10:50, er i øjeblikket
Tog RA 5029 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 10:29, er aflyst
Tog RA 5038 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 12:18, er aflyst
Tog RA 5049 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 14:31, er aflyst
Tog RA 5062 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 16:18, er aflyst
Tog RA 5663 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 17:25, er aflyst
Tog RA 5676 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 19:08, er aflyst
Tog 5077 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 21:02, er i øjeblikket
Søndag d. 26-08-2018 til torsdag d. 30-08-2018 ... sporarbejde mellem Herning og Aarhus H

TRÆKKRAFT GODSVOGNE PERSONVOGNE

9 TOGSÆT

Litra MR eneste køreklare trækraft i Str
Sidste fredag med MR i drift mellem Ab og Fh
Aalborg og Aalborg Østhavn. Rangering
Fire MR-togsæt i Ab kl. 14
Fem hensatte MR på mdt Fh
Fire MR-togsæt i Ab kl. 18

S-TOG

11 METRO

Letbanen Odder-Aarhus er klar til afgang
Letbanen åbner til Odder og Lisbjergskolen lørdag 25. august

FÆRGER

11 VETERANMATERIEL OSV.

TKVJ Nr. 12 på Vj Havn

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

12 FASTE ANLÆG

Fårup. Kørsel mellem stationens sidespor og Mariagerfjord Kommunes stamspor
Nyt »Pas på!«-advarselstavle ved ovk 218 i Ta
Pas på! Krydsende tog
Besigtigelse af strækning Rd-Ab
Sporombygning og nye broer på jernbanen i Østjylland
Rd km 167,7
Gås km 166,7
Stø km 1,9
Rd-Rå-Rd
Randers-Grenå banen
Rd km 167,7
Hb km 199,0
Sø km 222,1
Sr km 229,5
Sn km 239,2

Ab km 248,4
Fh km 333,3
Litteratur Lg-Hb
Rettelsesblade 304-305 til SIN-L
Fp-Handest nedlagt
Handest-Fp

UDLAND

21 DIVERSE

SR-information
Letbanen Odder-Aarhus er klar til afgang




23 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil. Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt. Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres. Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre: Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel. Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel. Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3. Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 20/8 2018

MR-observation i Ho

Selv efter skoleferien med flere (eller alle?) ME tilbage i drift og ekstra MF til rådighed som følge af spærringen nord for **Lg**, kan MR åbenbart ikke helt undværes mellem **Fa** og **Str**.

Jeg observerede i dag DSB MR 4041+41 i RV 3762 (Str-Fa), der afgik fra **Ho** mod syd 17.21 (21). Der var MF i 2. og 3. omgang lokaltog **Str-Hr-Str** i eftermiddag.

(LuJ via BL)

On 22/8 2018

Tog 3650 (Str-Hr) kører med litra MR

Str

Kl. 14.10½ går DSB MRD 4282+82 i hold i spor 1 c og afgår rettidigt som tog RV 3650 14.21 med MR 4082 forrest.

Ovre på pladsen holder i:

Spor 8c DSB MFA 5048+48

Spor 9c DSB MR 4041+41

Der skal køre to pendlertog mere til **Hr** i eftermiddag, tog RV 3654 (Str-Hr) kl. 15.22 og tog RV 3658 (Str-Hr) kl. 16.18, så ...

(BL)

To 23/8 2018

Tog 3611 (Hr-Str) kører med litra MR

Ankommer til endestationen **Str** i spor 2 kl. 7.21 (22). Det er DSB MRD 4282+82, der rg kl. 7.25½ ud bag sporskifte 133 og derefter til spor 9 b.

Kun to litra MR i Str

Kl. 7.28 kan der fra perronerne kun ses i to stykker køreklart materiel, og det er det eneste andet materiel i **Str** (bortset fra de ved Godsekspektionen):

Spor 9b: MR 4082+82

Spor 9c DSB MRD 4241+41!

Kun litra MR at se i **Str**. *Sensation!* Det er to tredjedele af de tre p.t. stationerede MR ved **mdt**

Fa. Denne begivenhed varer kun i syv minutter, for der er en indkørsel i spor 4.



To togsæt af tre litra i Str

Tre kvarter senere tredobles antallet af togsæt, og nu er der tre litra at se. Kl. 8.14 kan der ses følgende:

Spor 3 AT AR 1020, der skal rg via **Stumpen** over i spor 5 og køre tog RA 5420 (Str-Ar) kl. 8.20

Spor 4 AT AR 2050, skal køre tog RA 5218 (Str-Sj) med afgang kl. 8.22

Spor 5 DSB MFA 5057+57 med tog L 726 (Ti-Fa), der har afgangstiden 8.12. (Afgik 8.15½ (23½))

Spor 8b+c DSB MFB 5235+35, der er kommet i tog RV 8329 (Fa-Str)

Spor 9b, 9 c DSB MR 4082+82, der ankom i tog 3611 kl. 7.21; DSB MRD 4241+41!

Det er alt (køreklart) materiel i **Str** ved stationsbygningen.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 20/8 2018

Tog RA 5410 mellem Hinnerup og Aarhus H, afg. kl. 07:34, kører i dag d. 20-08-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus, som køres af Lindberg Trafik. Bussen kører direkte fra Hinnerup til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. august 2018** 05:31:21

Opdatering: Tog RA 5204 mellem Struer og Skjern er aflyst. Det har desværre ikke været muligt for os at finde erstatningsbefordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. august 2018** 06:05:11

Tog RA 5001 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 04:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens Busser. Bussen kører fra Ribe kl. 06:10. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. august 2018** 06:10:09

Tog RA 5004 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materiel forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. august 2018** 06:12:00

Tog RA 5014 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 06:38, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Scan Europa. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. august 2018** 06:13:09

Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 07:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. august 2018** 06:21:11

Tog RA 5308 mellem Hørning og Aarhus H, afg. kl. 07:25, kører i dag d. 20-08-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Bjert Busser. Bussen kører direkte fra Hørning til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. august 2018** 06:31:24

Tog 104 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 07:26, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. august 2018** 06:53:10

(BL)

Ti 21/8 2018

Tog 5305 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 05:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. august 2018** 05:05:16

Tog RA 5002 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 05:11, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. august 2018** 05:12:12

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører i dag d. 21-08-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Centrum Turist. Bussen kører fra Hørning til Aarhus via Viby J. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. august 2018** 06:28:30

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, afg. kl. 06:25, kører i dag d. 21-08-2018 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af TK busser. Bussen kører direkte fra Bjerringbro til Viborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. august 2018** 20:30:17

Tog 5314 mellem Herning og Aarhus, afgang kl. 07:06, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Det har desværre ikke været muligt for os at finde erstatningsbefordring. Vi er derfor nødsaget til at henvise til næste afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. august 2018** 07:40:09

Tog 5469 mellem Ulstrup og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:55, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. august 2018** 16:58:04
(BL)

On 22/8 2018

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, med ankomst i Aarhus H kl. 07:50, kører onsdag den 22.08.2018 kun med et enkelt togsæt pga. driftsmæssige hensyn. Der indsættes en supplerende bus fra Hadsten, som kører direkte til Aarhus H. Bussen holder foran stationen og kører ca. kl. 07:27. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. august 2018** 20:53:04

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, med ankomst i Viborg kl. 07:30, kører onsdag den 22.08.2018 kun med et enkelt togsæt pga. driftsmæssige hensyn. Der indsættes 2 supplerende busser fra hhv. Bjerringbro ca. kl. 07:13 og Rødkærsbro ca. kl. 7:21. Begge busser kører direkte til Viborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. august 2018** 20:56:22

Tog RA 5332 mellem Herning og Ikast, afgang kl. 10:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. august 2018** 09:29:19

Tog RA 5325 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 09:46, er i øjeblikket ca. 10-15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. august 2018** 09:05:07

Tog RA 5325 mellem Ikast og Herning, afgang kl. 09:36, er aflyst. Der indsættes taxa fra Ikast taxa og Herning taxa. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. august 2018** 09:45:21

Tog RA 5052 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 15:48, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. august 2018** 15:14:27

Tog 5051 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 15:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. august 2018** 15:44:03

Tog 5053 mellem Bramming og Ribe, afgang kl. 15:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. august 2018** 15:46:08

Tog 5057 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 15:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. august 2018** 15:48:12

Tog 5054 mellem Ribe og Bramming, afgang kl. 15:53, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. august 2018** 15:50:10

Tog 5064 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 16:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. august 2018** 15:55:10
(BL)

To 23/8 2018

Tog 5105 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:53, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. august 2018** 06:20:01

Tog RA 5105 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 05:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. august 2018** 06:29:14

Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 07:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. august 2018** 06:58:14

Tog 5308 mellem Herning og Aarhus H, med ankomst i Aarhus H kl. 07:38, kører onsdag den 22.08.2018 kun med et enkelt togsæt pga. driftsmæssige hensyn. Der indsættes en supplerende bus fra Hørning, som kører ca. kl. 07:25 direkte til Aarhus H. Bussen kører fra Stationspladsen ved Freggerslevvej. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. august 2018** 20:32:29

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, med ankomst i Aarhus H kl. 07:50, kører torsdag den 23.08.2018 kun med et enkelt togsæt pga. driftsmæssige hensyn. Der indsættes en supplerende bus fra Hadsten, som kører direkte til Aarhus H. Bussen holder foran stationen og kører ca. kl. 07:27. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. august 2018** 20:31:20

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, med ankomst i Viborg kl. 07:30, kører torsdag den 23.08.2018 kun med et enkelt togsæt pga. driftsmæssige hensyn. Der indsættes 2 supplerende busser fra hhv. Bjerringbro ca. kl. 07:13 og Rødkærsbro ca. kl. 7:21. Begge busser kører direkte til Viborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 22. august 2018** 20:31:48
(BL)

Fr 24/8 2018

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, med ankomst i Viborg kl. 07:30, kører fredag den 24.08.2018 kun med et enkelt togsæt pga. driftsmæssige hensyn. Der indsættes 2 supplerende busser fra hhv. Bjerringbro ca. kl. 07:13 og Rødkærsbro ca. kl. 7:21. Begge busser kører direkte til Viborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. august 2018** 20:31:20

Tog RA 5453 mellem Hinnerup og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 14:29, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. august 2018** 14:11:13

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 20 minutter på strækningen mellem Vemb og Struer. Forsinkelserne skyldes sporskifteproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. august 2018** 15:49:11

Tog RA 5051 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 15:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. august 2018** 16:15:11

Tog RA 5064 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 16:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. august 2018** 16:17:02

Rettelse: Tog RA 5064 mellem Tønder og Esbjerg med afgang kl. 16:28 er aflyst helt til Esbjerg. Vi henviser til næste afgang. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. august 2018** 16:22:11

Tog 5051 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 16:56, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens busser. Bussen kører fra Skærbæk kl. 16:45. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. august 2018** 16:32:12

Tog RA 5177 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 18:36, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. august 2018** 17:41:02

(BL)

Fr 24/8 2018 – sø 26/8 2018

Der er fra fredag d. 24-08-2018 til søndag d. 26-08-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 05:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. august 2018** 10:10:05

Arriva har indsat ekstra tog, der kan køre dig hjem efter Tønder Festival fredag d. 24.08.2018 og lørdag d. 25.08.2018. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. august 2018** 10:56:53 & **fredag 17. august 2018** 10:02:47

(BL)

Lø 25/8 2018

Tog RA 5139 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 10:50, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 25. august 2018** 10:13:10

Tog RA 5029 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 10:29, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 25. august 2018** 10:58:12

Tog RA 5038 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 12:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 25. august 2018** 11:00:03

Tog RA 5049 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 14:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 25. august 2018** 14:01:09

Tog RA 5062 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 16:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 25. august 2018** 16:01:11

Tog RA 5663 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 17:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sygdom. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 25. august 2018** 17:35:13

Tog RA 5676 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 19:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sygdom. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 25. august 2018** 18:01:02

(BL)

Sø 26/9 2018

Tog 5077 mellem Esbjerg og Ribe, planlagt ankomst til Ribe kl. 21:02, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 26. august 2018** 20:48:05

(BL)

Sø 26/8 2018 – to 30/8 2018 + lø 1/9 2018

Der er fra søndag d. 26-08-2018 til torsdag d. 30-08-2018 og lørdag d. 01.09.2018 sporarbejde mellem Herning og Aarhus H. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 17. august 2018** 10:25:36

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

TOGSÆT

To 23/8 2018

Litra MR eneste køreklare trækraft i Str

Fra kl. 7.35 lykkedes det at lave flere billeder af de to togsæt holdende i spor 9 b og 9 c:

DSB [MR 4082+82](#), DSB [MR 4041+41](#)

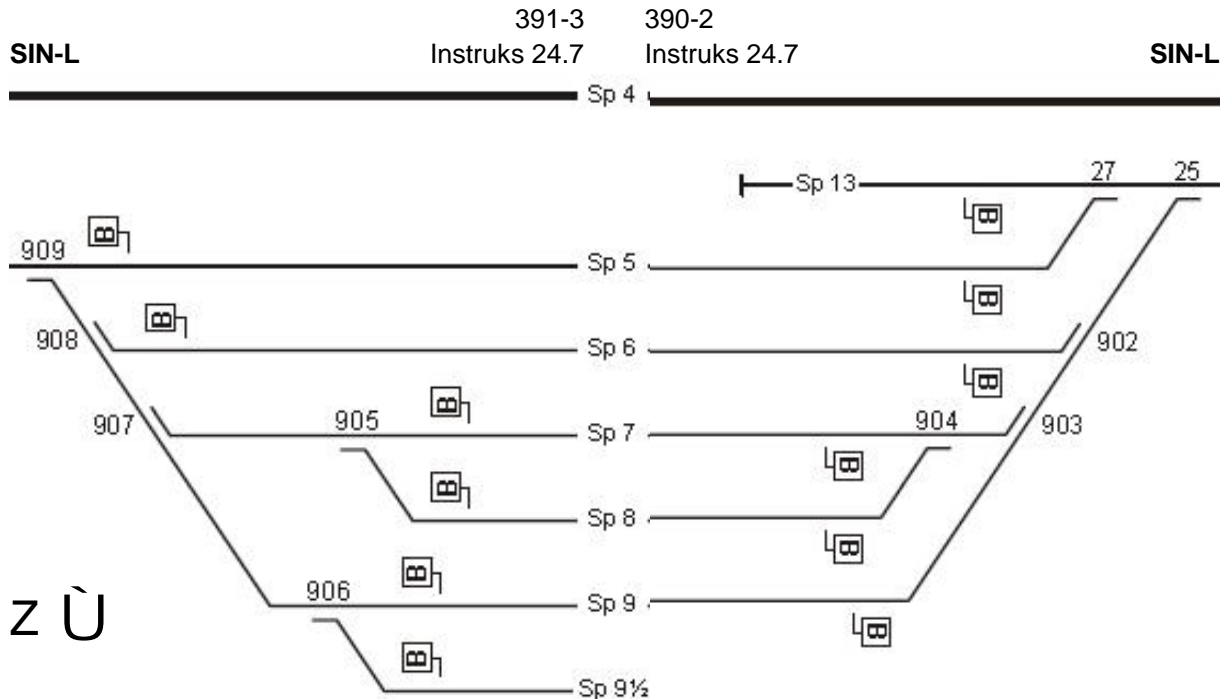
(BL)

Fr 24/8 2018

Sidste fredag med MR i drift mellem Ab og Fh

Spørringen mellem **Lg** og **Ab** skal ophøre om tre dage, **mandag 27. august 2018**, så derfor besøges **Ab** for at se de fem MR-togsæt, der skulle køre på **Vendsysselbanen**. Omkring 13.40 ankommer togbussen fra **Hb** til **Ab**. Læs om besigtigelse af strækningen **Rd-Ab** i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Aalborg og Aalborg Østhavn. Rangering



06.02.2017

220 15.08.2016

150

Fire MR-togsæt i Ab kl. 14

De fire MR-togsæt holder tilsluttet fremmednet på samme måde som sporplanen er orienteret med nordpilen.

Spor 5		*		Ø
Spor 6		*	DSB MRD 4248+48	s
Spor 7	<u>NJJ DM 572+542</u>	*		t
Spor 8		*		r
Spor 9		*	DSB MRD 4262+62	e
Spor 9½	DSB MR 4093+93 DSB MR 4036+36	*		Allé

Fem hensatte MR på mdt Fh

Første besøg for at se på hensatte MR-togsæt skete **søndag 28. april 2013**, se kapitlet **TOGSÆT** fra dengang, det var den sidste dag, hvor der kunne ses 9 MR på **mdt Fh** den sidste togbus-dag. Det var den **søndag**, hvor **Lfm** genåbnede efter påsejlingen i **2012**. Dengang sejlede stadig jernbanefærgen **Stena Scanrail, Göteborg**, der lå kl. 15.30 i **Fhh** (Frederikshavn Havn), **Fragthavn**.

S Õ **Fiskergade** Ô N
Spor 43 Ubrugt, rustent spor beliggende helt til sydende af perron.

Spor 44 Kun rustne skinner i den nordlige halvdel af sporets oprindelige længde.
Spor 45 MR 4087+87 MRD 4223+23 " **Sporskifte 11**

Spor 46 "
Spor 47 "

Spor 48

Spor 49

Spor 50 MR 4091+91 MR 4004+04 MRD 4242+42

Uvirksom vaskehal, midlertidigt værksted

Fire MR-togsæt i Ab kl. 18

Siden kl. 14 er MR 4069+69 kommet fra **Fh**, og MR 4262 er kørt til **Fh**.

Spor 5		DSB <u>MRD 4269+69</u>	*		Ø
Spor 6			*	DSB <u>MRD 4248+48</u>	s
Spor 7	<u>NJJ DM 572+542</u>		*		t
Spor 8	<u>NJJ Lm 676+646</u>		*		r
Spor 9			*		e
Spor 9½	DSB <u>MR 4093+93</u>	DSB <u>MR 4036+36</u>	*		Allé

Af og til kommer der solskinsstrejf mellem de koksgrå og hvide kumulusskyer, så det lykkedes at lave pæne afskedsbilleder oppe fra **Østre Allé**, før en **GRØN** togbus skal afgang kl. 18.30 fra **Ab** – kun med stop i **Hb** – til **Lg**. Hvorledes rejsen ender kan læses i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

(BL)

S-TOG

METRO

Lø 25/8 2018

Letbanen Odder-Aarhus er klar til afgang

Kilde: **Ingeniøren**, fredag 24. august 2018

<https://ing.dk/artikel/letbanen-odder-aarhus-klar-afgang-214018>

Letbanen åbner til Odder og Lisbjergskolen lørdag 25. august

Letbanestrækningen mellem Aarhus og Odder er godkendt – driften indledes lørdag den 25. august. Samtidig åbner strækningen mellem Universitetshospitalet i Skejby og Lisbjergskolen.

Kilde: <http://www.letbanen.dk/>, lørdag 25. august 2018

(BL)

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 25/8 2018

TKVJ Nr. 12 på Vj Havn

TKVJ Nr. 12 besøgte **Vj** i anledning af arrangementet »Vild med Vand« i **Vj**. Lokomotivet ankom fra **Lk** kl. 8.40 og kørte kort efter på havnen, hvor man så pendlede med 7 vogne mellem syd- og nordkajen.

– Men hov! Der hersker jo dette lettere hysteriske "terrorsikring" på havneområdet!?



TKVJ Nr. 12 bryder igennem hegnet til Sperrgebiet på Vj Havn lørdag 25. august 2018, set fra Vejle Dampmølle. Foto: Jen

Dette var dog denne dag annulleret fra kl. 10 til 15, hvor arrangementet sluttede i inderhavnen, hvorefter TKVJ Nr. 12 så kørte en tur til Ges (Grejsdal), dog kun med indbudte gæster. Desværre var der netop denne dag ingen skibe i havnen, en skam når der nu endelig var »åbent« ... Veterantoget returnerede fra Vj kl. 17.15 til Lk.

(Jen via BL)

Den tidligere Vj Gasværk

Gasbeholderne lå der, hvor de fire etagers ejendomme med altanerne med % %ses i baggrunden. Søndag 3. marts 1969 standsede gasværkets produktion. I 1974 blev det besluttet at rive bygningerne ned. Læs om VejleWiki.dk på <http://vejlewiki.dk/index.php?title=Gasv%C3%A6rket> (BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 7/4 2014

SIN-L

369-1 – 370-1

Instruks 24.3

Fårup. Kørsel mellem stationens sidespor og Mariagerfjord Kommunes stamspor

1. Generelt

Infrastrukturforvalter på stamsporet er Mariager-Handest Veteranjernbane (MHVJ) på vegne af ejeren, Mariagerfjord Kommune. På stamsporet køres veterantog, jf. gældende veterantogsbestemmelser. Kørsel på stamsporet foregår efter reglerne i "Sikkerheds- og Signalreglement for MHVJ".

2. Placering og markering

Stamsporet er tilsluttet sidesporet i nordenden af Fårup station.

Grænsen mellem Fårup station og stamsporet er markeret med mærke 17.10, "Rangergrænsen", vendende såvel mod stamsporet som mod stationen.

3. **Kørsel mellem stamsporet og Fårup stations sidespor**

Tog, rangertræk eller arbejdskøretøjer, der kommer til Fårup fra stamsporet, skal standse ved rangergrænsemærket. Kan lokomotivføreren/rangerlederen ved direkte eftersyn konstatere, at sporskifte S1a/b er retstillet til kørsel ad højre gren, og at der ikke foregår anden rangering i sidesporene, rangeres til spor 3 eller 4. Tog, rangertræk eller arbejdskøretøjer, som skal køre fra stationen mod stamsporet, kan afgå, når

 - de nødvendige trafikale tilladelser foreligger, jf. 5
 - lokomotivføreren/rangerlederen har sikret sig, at spsk S1a/b er retstillet til kørsel ad højre gren, og der i øvrigt ikke foregår fjendtlige rangerbevægelser.

Kan sporskifte S1a/b's stilling ikke fastslås, eller foregår der andre rangerbevægelser på sidesporene, indhentes forholdsordrer hos stationsbestyreren i FC Randers/FC Århus.
4. **Rangering**
 - 4.1. **Rangering i sidespor**

Rangering i sidespor i forbindelse med kørsel til eller fra stamsporet foregår uden yderligere tilladelse og alene på rangerlederens ansvar.
 - 4.2. **Rangering til og fra togvejsspor**

Enhver rangering mellem sidespor og togvejsspor foregår efter aftale med stationsbestyreren i FC Randers/FC Århus, som frigiver de elstedbetjente sporskifter S1a/b og giver tilladelse til rangering. Omstilling af sporskifterne S1a/b sker fra en stedbetjeningskontakt placeret ved sporskifte S1b. Sporskifterne er ikke forsynet med S8MUTO (Sikring mod utidig omstilling). Omstilling af sporskifterne må kun finde sted, når det ved direkte eftersyn er konstateret, at begge sporskifter er frie. Stedbetjeningskontakten er udstyret med en hvid lampe, som tænder, når sporskifterne er frigivet, og blinker, mens de er under omstilling. Sporskifterne må passeres, når

 - de står i rigtig stilling for den påtænkte kørsel
 - den hvide lampe viser fast lys eller er slukket.

Rangerlederen giver melding om rangeringens afslutning til stationsbestyreren i FC Randers/FC Århus.
 - 4.3. **Henstående køretøjer**

Hensættes køretøjer i sidespor, skal det ske i udtrækket syd for sporskifte 1 eller mellem sporskifte 1 og 2, således at der er sporfrit til nabosporet.
5. **Tilladelse til kørsel på stamsporet**

Forud for enhver kørsel på stamsporet skal der indhentes tilladelse hos:
Mariager-Handest Veteranjernbane (MHVJ)
att.: Trafikafdelingen
Ny Havnevej 3
9550 Mariager
Telefonnumre på MHVJs kontaktpersoner kan fås ved henvendelse til MHVJ eller FC Randers/FC Århus.

Kilde: **SIN-L**, Instruks 24.3, side 369-1 – 370-1, **mandag 7. april 2014**

Q Se dødsannoncen for strækningen **Fp-Handest** under datoen **lørdag 25. august 2018**.
(BL)

On 22/8 2018

Nyt »Pas på!«-advarselstavle ved ovk 218 i Ta

Ovk 218 ligger i km 111,0, **Storegade**, lige S for perronen i **Ta** (Tarm). Tidligere var vejen hovedvej **A** **11**. Efter flere cyklistervæltede, når forhjulet blev fanget af skinnerne i en vinkel på under 15 grader, satte Ringkøbing-Skjern Kommune et skilt op ved cykelstien på hver side af ovk 218.

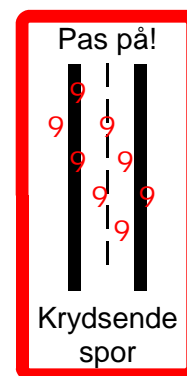
De to tavler tidligere (én på hver side) er beskrevet i Jernbanenyheder **Uge 23-2017** i kapitlet **FASTE ANLÆG** under datoen **torsdag 1. juni 2017**, gengivet i det efterfølgende.

Pas på! Krydsende spor

Foran ovk 218 i km 111,0, **Ta** (Tarm) ligger i km 111,1, ses for første gang en ny type færdselstavle i form af en advarselstavle. Skiltet er anbragt i højre side i hver kørselsretning og er sat op for at advare cyklister om de skrå, krydsende skinner. Der er sket to ulykker, hvor cyklister er væltet grundet cyklens forhjul havde en vinkel på under 30 grader i forhold til en skinne.

Det er **Ringkøbing-Skjern Kommune**, der har sat dem op. De to **røde**, uafbrudte diagonaler 9 (ej givet korrekt her) på skiltene skal forestille de to skinner. Begge skilte er ens, og det passer med diagonalernes retning i begge kørselsretninger.

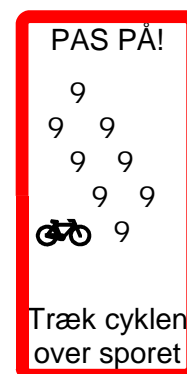
Til dem, der ikke kender denne overkørsel så godt, kan sikkert huske bageren lige ved ovk!
(BL)



De to skilte var tegnet og fremstillet af kommunen.

I dag opdages det, at de to tavler er blevet udskiftet med to nye. Til venstre på advarselstavlen står en cyklist ved siden af cyklen og holder fast i cykelstyret. Fra højre kommer en cyklist, der er ved at styrte hen over cykelstyret, da forhjulet rammer skinnen.

(BL)



Fr 24/8 2018

Besigtigelse af strækning Rd-Ab

Forhistorier

På et orienteringsmøde afholdt **mandag 22. januar 2018** i stadion for **FC Randers, Rd**, blev følgende planer lagt frem:

Sporombygning og nye broer på jernbanen i Østjylland

Den 45 kilometer lange jernbane mellem Langå og Hobro er slidt ned og gennemgår derfor en stor renovering i 2018, hvor også stationerne i Randers og Hobro samt to store broer i Randers skal ombygges.

77 kilometer skinner skiftes, 30 sporskifter nedlægges, og ballasten langs hele strækningen bliver udskiftet, når jernbanen mellem Langå og Hobro bliver renoveret i år. Og hertil kommer en lang række øvrige arbejder i og omkring sporet. (*citat slut*).

Et referat fra denne orientering, der ikke var et møde som forestillet, kan læses i Jernbanenyheder **Uge 1-4-2018** i kapitlet **FASTE ANLÆG** med øvrige overskrifter: **Ombygning af stationerne, Borgermøde 22. januar** og **Præsentation af sporombygning af Ste, Rd, Fp og Hb af Banedanmark**.

I **foråret 2018** var der enkeltspordrift mellem **Lg** og **Rd**, og derfor blev der foretaget en besigtigelse **onsdag 16. maj 2018** af **Lg, Ste, Fld, Rd, Svt, Bv, Kot, Fp, Handest, On, Øls** og **Hb**. En beretning herom kan læses i Jernbanenyheder **uge 20-2018** i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Der er total sporspærring mellem **Lg** og **Hb** i dagene fra **fredag 29. juni 2018 til søndag 26. august 2018**, og derfor foretages den anden besigtigelse **onsdag 18. juli 2018** af **Lg, Ste, Fld, Rd, Stø, Svt, Bv, Kot, Fp, Handest** og **On**. At der ikke cycles til **Hb** skyldes, at sporelægningen var tilendebragt allerede under første besøg. En beretning herom kan læses i Jernbanenyheder **uge 29-2018** i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Motivation til dagens udflugt

Sporspærringen skal ophøre om tre dage, **mandag 27. august 2018**, og det kunne være interessant at se, hvor meget der er færdiggjort siden sidste besøg **onsdag 18. juli 2018**.

- Kan driften genoptages **mandag 27. august 2018**? Kun med enkeltspordrift?
- Holder de fem **MIR-togsæt** i **Ab** stationerede op med at køre i **Vendsyssel**?
- Bliver de flyttet tilbage til deres hjemdepot **Fa**?

Rejseplan

Str 5.50 tog RA 5410 (Str-Ab) 7.11 Lg 7.?? **RØD** eller **BLÅ** togbus (Lg-Ab) 7.?? Rd ? **RØD** togbus (Lg-Ab) (for at se **Hb, Ad, Sø, Sr, Sv, Og** undervejs) ? Ab (se op til 5 MR-togsæt) ? tog NP 146??? (Ab-Fh) ? Fh (se om 5 MR-togsæt stadig står i p-risten, se skibe i **Fhh**) ? tog 146??? (Fh-Ab) ? Ab ? **GRØN** togbus (Ab-Lg) ? Lg ? 28 tog RA 54?? (Ar-Str) ? 55/eller togbus ? Str.

Str-Lg-Rd

Tog 5410 køres af AT AR 1018. **RØD** og **BLÅ** togbus har begge afgang kl. 7.19 fra **Lg**; der køres med **RØD** togbus. Ankomst 7.42 TIL **Rd**.

Rd km 167,7

Planen at begynde på perron 1, se de lagte spor fra **Hvidemøllevej** oppe fra vejbroen, det fjernede sporskifte i **Gås**, spor i nordenden og arbejdet med vejbroen med **Viborgvej**, hvor en ny bro er under bygning.

I spor 1 holder en **LIEBHERR** 922-kran. I spor 2 holder der omkring Fcs-skærvevogne. Den sydligste er D-BUVL 645 1 537-4 Fcs.

Der er lagt grus ud til en traktorvej fra øperron 2 til perron 1, og den skal asfalteres. På pladsen holder en lastbil, hvor chaufføren med en grab løfter asfalt over i en grab på en ERIKSSON-kraft med gummi- og jernbanehjul, der så ad spor 3 triller hen til sydenden af øperron 2. Asfalten tommes ud i en lille asfalteringsmaskine, der skal lave asfaltbanen.

På forpladsen ved de mange parkerede cykler står der et A-skilt:



Parkér din cykel i cykelstativet, og gør det lettere for andre at komme til og fra stationen.



Plasser & Theurer SSP 110 SW

FILSTALEXPRESS
LEONHARD WEISS
88511

I sidesporet ved **Hvidemøllevej** holder flere arbejdskøretøjer. Nordligst **88511**, der er set flere steder i Danmark.

JumboTec JumboTec USP 2000-C2

Rd-Ste

Der arbejdes med at få VI-signalet til at lyse i den rette

retning. I-signalet er annulleret med .

Der gås på vestsiden af dobbeltsporet og op over banen på vejbroen fra **1935**, der sikkert også skal rives ned for at skaffe frihøjde til de kommende køreledninger. Oppe fra **Fjordvang** er det påfaldende, at der er to grønne lys i AM 1165, som om der skal køre et tog til **Ste** (Stevnstrup).

Der spadseres videre gennem **Vorup**.

Kilometerdistancer Lg-Ab

Lg	km 154,3	Langå
Ste (Sé)	km 161,0	Stevnstrup T
Fld ca.	km 161,9?	Fladbro T
Gås	km 166,7	Gudenå
Stø	km . . 1,9	Strømmen
Rd	km 167,7	Randers
Svt	km 173,3	Svejstrup T
Bv	km 175,8	Bjerregrav
Kot	km 177,9	Kousted T
Fp	km 182,4	Fårup
On	km 189,6	Onsild
On	km 189,7	Sønder-Onsild
Øls	km 194,7	Øls T
Hb	km 199,0	Hobro
Do	km 207,8	Doense
Do	km 207,8	Øster-Doense -
Do	km 208,5	Øster-Doense -
Do	km 208,6	Øster-Doense -
Hvt	km 210,6	Hvarre T
Ad	km 214,5	Arden
Mk	km 218,3	Moskov B & S
Sø	km 222,1	Skørping
Sr	km 229,5	Støvring
Apt	km 231,8	Annerup T
Eh	km 234,1	Ellidshøj
Sv	km 239,2	Svenstrup J
Og	km 244,1	Skalborg
Ab	km 248,4	Aalborg

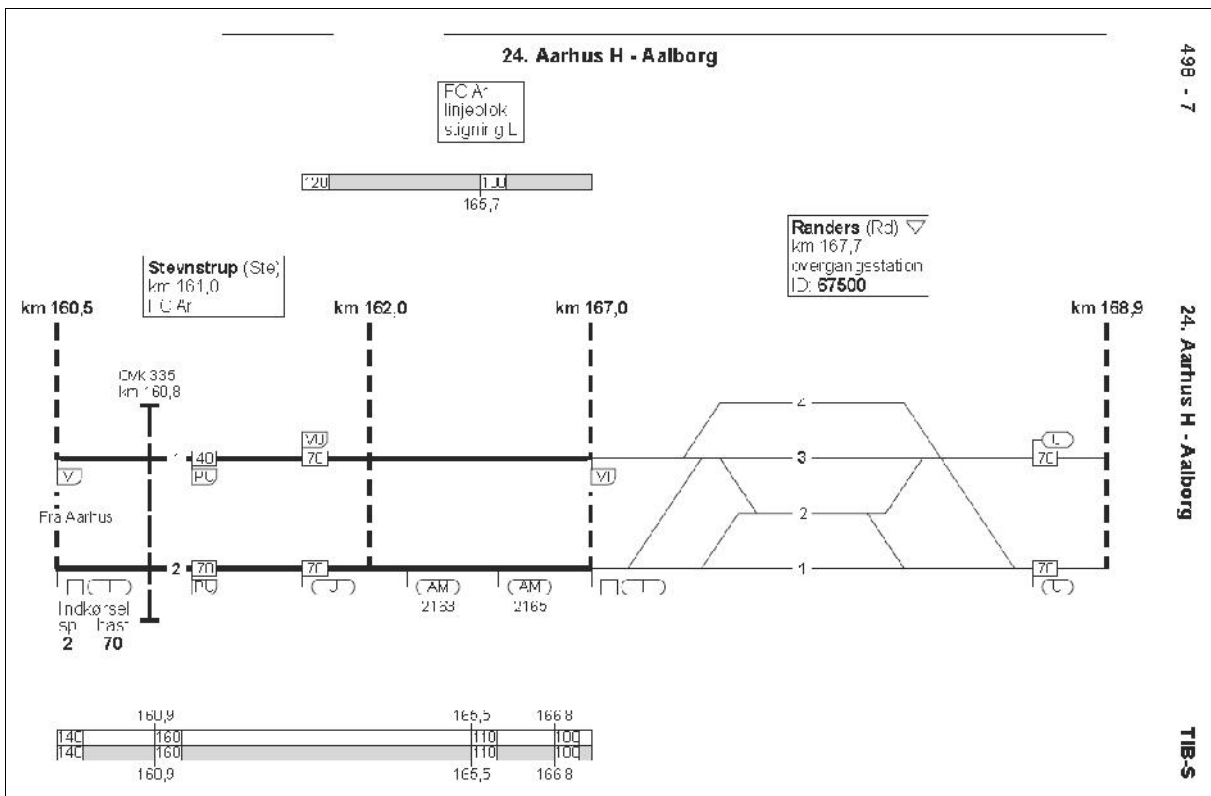
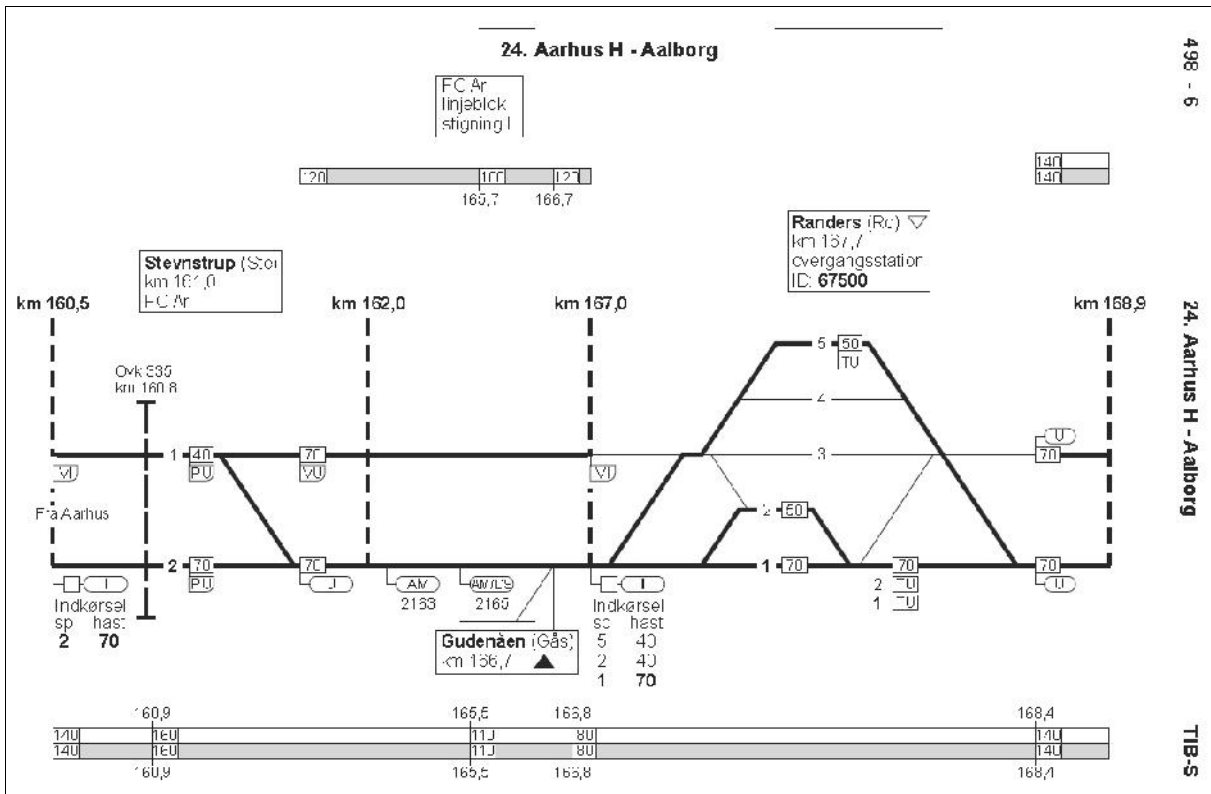
B & S = Billetsalg & Sidespor, T = Trinbræt,
- = Sidespor med dækningssignal



Gås km 166,7

Storkeengen kaldes engen mellem den gamle linjeføring mellem **Rd** og **Stø** og den nye, der kun kom til at eksistere fra **tirsdag 22. januar 1991** til året **2013**.

Hvor sporet fra **Stø** ender, står der en **gul** gasflaske og en **blå** iltflaske! **Gås** eksisterer ikke mere, da sporskiftet er fjernet. Ændringen er tydelig at se fra TIB-S side 498-6, gyldig 22.05.2017, rettelsesblad 961 til TIB-S side 498-7, gyldig 25.08.2018, rettelsesblad 1320.



Stø mister transversalen mellem spor 1 og spor 2 og har ikke mere ét sporskifte. **Gås** forsvinder og dermed er den strækningen til **Rå**, indviet **torsdag 24. august 1876**, i dag for 142 år siden. Banen er nedlagt efter salamimetoden, som også er anvendt på strækningen **Te-Tdr**.

Strømmen Station (Danmark)

Strømmen Station var en jernbanestation på Randers-Ryomgård-banen, der blev anlagt i 1876 som privatbane og overtaget af staten i 1881. Strækningens persontrafik ophørte 2. maj 1971, men banen blev anvendt som godsbane frem til 1993. Sporet findes stadig mellem Randers og Allingåbro.

Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/Str%C3%B8mmen_Station_\(Danmark\)](https://da.wikipedia.org/wiki/Str%C3%B8mmen_Station_(Danmark))

Som tidligere skrevet (flere gange) skal man som læser verificere oplysninger, der bringes af Wikipedia, da de kan være mangelfulde (f.eks. mangler der togekspeditionssteder) eller direkte forkerte. De ældre læsere og de jernbaneentusiaster, der kender milepæle i den danske jernbanehistorie, opdager straks fejlen i datoangivelsen »persontrafik ophørte 2. maj 1971«, for hvad skete der **lørdag 22. maj 1971**?

Følgende DSB-strækninger blev nedlagt for persontrafik: 7 Øn-Væ, 8 Sg-Næ, 32 Te-Tdr, 34 Bm-Fu & Sl-Lb, 37 Rd-Rå, 41 Sk-Gy & Ny og 42 Hr-Vg.

Rd-Rå-Rd

Deres udsendte medarbejder kørte **lørdag 8. maj 1971** kl. 5.36 (21) fra **Rd** med tog 651 (Rd-Rå) med DSB MO 1869 solo. Efter **Rå** var nået i spor 1, afgik kl. 6.23 (±0) tog 609 (Ar-Gr) kørt af DSB FK 676+MK 675 fra spor 3 med et par vogne, nok en postvogn og måske en eller to Gs. Retur til **Rd** kl. 6.44 (±0) med den samme MO i tog 652 (Rå-Rd). Ankomst **Rd** kl. 7.27½ (2½). Det tog kun 2½ minut at køre fra **Stø** til **Rd**; det tager nu om stunder noget længere tid! Busser bruger længere tid om at køre end tog gjorde.

Derefter fortsatte turen fra **Rd** kl. 8.08 (21) med tog 508 (Rd-Es), trukket af DSB MO 1982, til **Lg** for at se på de henstillede damplokomotiver.

Over middag, kl. 13.15½ (2½) begyndte den lange tur med HV 3 **Lg-Lb-SI-Fu-Bb-Gi-Va**. Det var en afskedstur på **Den Skæve Bane**.

HUSK altid at verificere¹⁾ oplysninger eller det modsatte – ikke bare fra Wikipedia – men også fra andre kilder.

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Henstillede/udrangere damplokomotiver i Lg lørdag 8. maj 1971 fra N til S
 DSB P 927, P 925,
 E 969, E 967,
 R 953+937t, E 972,
 R 948t, H 786t, 7??t,
 R 949t, E 970t,
 R 956t, 961t, R 955t,
 H 787t, H 784t,
 H 788t og R 954t.
 t betyder tender.

Randers-Grenå banen.

Efter at Århus og Randers var blevet knyttet sammen med en jernbanelinie, var det nærliggende at øge kontakt mod øst ud mod Kattegats isfrie havn, Grenå. Interessen på egnen var meget stor og blev støttet i rigsdagen.

Lovforslaget om en jernbane-forbindelse blev fremsat og endelig vedtaget den 23. maj 1873. Koncessionen blev givet den 4. juni 1874 til det nystiftede »Randers-Grenaa Jernbaneselskab«.

Anlægsarbejdet blev straks sat i gang, og indvielsen fandt sted den 24. august 1876. Festtoget medførte ca. 200 gæster fra Randers til Grenå, hvor konseilspræsident Estrup erklærede banen for åbnet. Den følgende dag var der gratis kørsel for aktionærer med pårørende, og den 26. august åbnedes banen for regelmæssig trafik.

Efter økonomiske vanske-

ligheder overtog staten banen ifølge lov af 18. februar 1881.

Tal for delstrækningen Randers-Ryomgård:

Løbenummer i køreplanen	68
Banelængde, kilometer	35,5
Hurtigste forbindelse, minutter . .	40
Togkilometer:	
Personførende tog	202.300
Ikke personførende tog	36.600

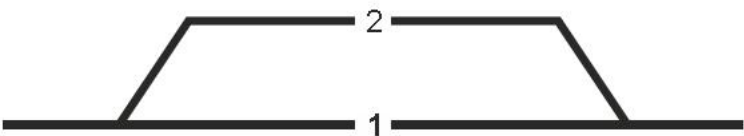
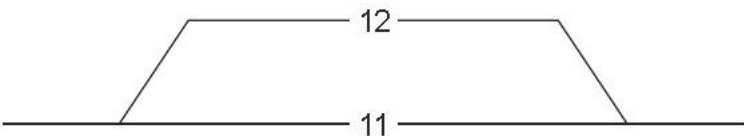
Kilde: **JERNBANENS HVEM HVAD HVOR**, Danmarks jernbanenet, Politikens Forlag, Håndbog nr. 182, København 1959, side 192-193.

Rd km 167,7

Tilbage til **Rd** ad asfaltstien over den gamle jernbanebro, hvor gitterkonstruktionen er malet **lyseblå**. Det blev til en spadseretur på tre timer for at se al arbejdet og overdækkede signaler.

Fra den første udgave af TIB-S ses den fede signatur for togveje at være forsvundet på den næste udgave. I TIB-G er angivet følgende signaturforklaringer i kapitel 2.2.2. **Stationer**

¹⁾ **ve*ri*fi*ce*re** vb., -r, -de, -t (påvise rigtigheden af, bekræfte). Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>

<p style="text-align: center;">Spor med togvejsmulighed for pågående køretning</p>	 <p style="text-align: center;">Spornummer er angivet i sporsignaturen. Er spornummeret angivet med fed type, er sporet det gennemgående spor i pågående køretning.</p>
<p style="text-align: center;">Spor uden togvejsmulighed for pågående køretning</p>	 <p style="text-align: center;">Spornummer er angivet i sporsignaturen.</p>

Det vil sige, at for tog kommende fra **Ste** er der ingen togvejsmulighed i **Rd** ...
Med en togbus køres til **Hb**.

Hb km 199,0

En pause på en halv time til skifte mellem to togbusser. Tid til at se på den afkortede øperron, der har fået nye perronkanter 2. De to PU'er for spor 3 er annullerede. På perron 1 ligger der mange ruller med hønsetråd. I sydenden er et stort rør med fjernvarmerør over banens udgravning hævet af hensyn de kommende køreledninger. Den gamle vejbro med grus over lige S for må blive fjernet, for det store fjernvarmerør er ført lodret ned i jorden, hvor jordvejen med lodrette skinner på hver side af vejen, der snor sig ned til den nedlagte havnebane. Nedkørslen fra broen er således permanent spærret. Nedenfor kørte DSB Ard 121 (g) ned til havnen **fredag 7. februar 1986**.



Sø km 222,1

Der er et minut til at lave et fotostop i **Sø** (Skørping), hvor de tre meget høje og dyre elevatorårne dominerer. Set kl. 12.35½.

Sr km 229,5

Der er åbenbart for god køretid i køreplanen for togbussen, for kl. 12.51 bliver der tid til at lave et par billeder af de to elevatorårne og oppe fra gangbroen over sporene med den **gule** bus holdende ved et af busstoppestederne i **Sr** (Støvring).

Sn km 239,2

Også i **Sn** (Svenstrup Jylland) er det et ophold. Fra gangbroen mellem de to perroner kan ses den nye, krumme vejbro lige S for den hvidmalede stationsbygning. Herefter kunne ovk 491 i nordenden nedlægges. **Tirsdag 3. april 1979** lå der et lille vhs med skorsten på sydvestsiden af ovk 491. Hver træbom havde tre **røde** lys ●●●.

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Der er nærbanedrift til **Ab**. Desværre blev AHJ nedlagt **mandag 31. marts 1969**. Læs om AHJ på http://jernbaner-nordjylland.dk/?page_id=567 & https://da.wikipedia.org/wiki/Aalborg-Hvalpsund_Jernbane

Ab km 248,4

Omkring 13.40 ankommer togbussen til **Ab**. Fire MR-togsæt holder i **Ab**, og de er taknemmelige at fotografere oppe fra vejbroen med **Østre Allé** over stationen. Regnfrakken og regnbukserne er skiftevis på og taget af, for det er bygevejr. Læs herom og de fem henstillede MR-togsæt i **Fh** i kapitlet **TOGSÆT**.

Tog NP 146041 (Ab-Fh)

Kl. 14.12 er der afgang til **Frederikshavn** spor 1, står der på monitoren. Oprangeringen er NJJ Lm 676+646 + 682+652. Med dette tog rejses der videre til **Fh**.

I **Su** (Sulsted) i km 263,4 skal tog L 54 (Fh-Cph) krydses, og det må være det femte MR-togsæt. Tog 146041 holder som det første tog i spor 1. På $\frac{1}{1400}$ sekund blev fronten på fastfrosset på højkantbilledet, så nummeret på DSB **MR 4069** kan læses ganske tydeligt.

I **Hj** i km 296,6 ses foran privatbaneremisen Fccs 79 + Fccs 78 til skærver.

Fh km 333,3

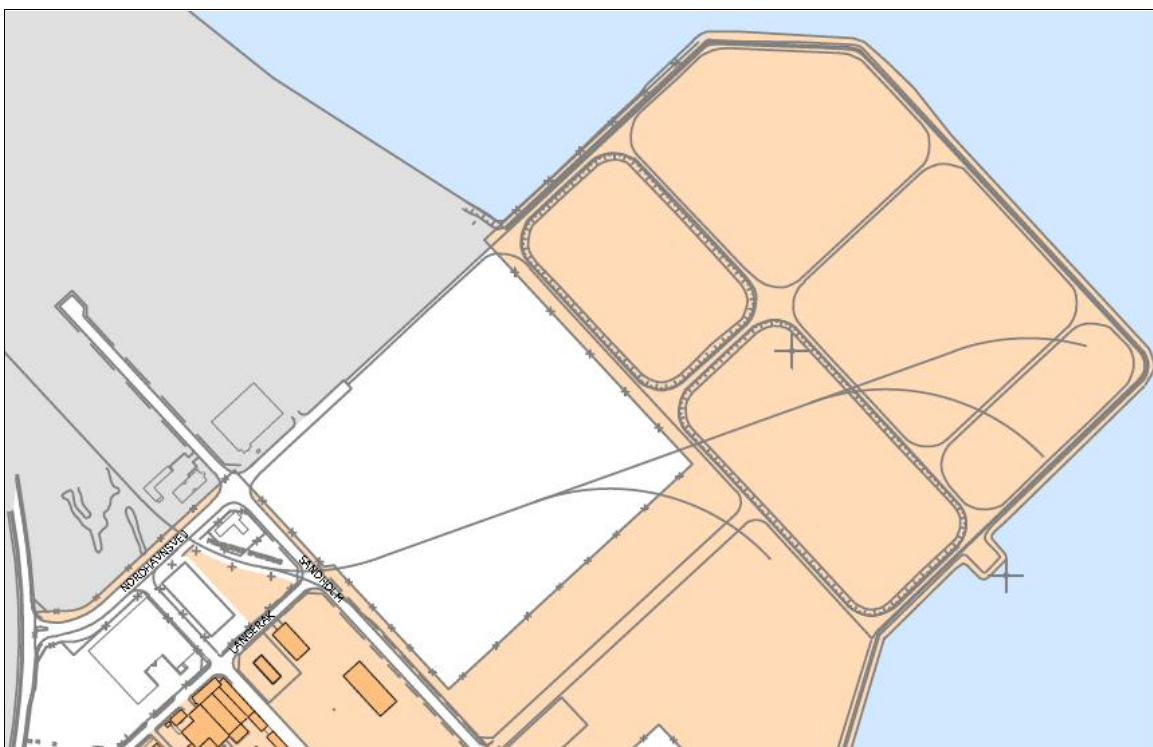
I P-risten holder de samme 5 MR-togsæt, som under de to sidste besøg. De venter på at blive skrottet.

Udvidelser af Fhh

På dette luftfoto fra <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid, ses den nordlige udvidelse af havnen. Længst mod V ses spor 75 og 76 samt **Kragholmen**. Jernbanerelateret er der ikke interessant, men ...



... når der kigges på havnekortet <https://pof.dk/kort-med-kajnumre.aspx> over **Fhh**, ses pludselig, at der er projekteret et nyt sidespor hen over en ovk med **Kragholmen** og fire sidespor. Ved det første sporskifte fortsætter højre spor langs venstre side af vejen **Sandholm**. Ingen sporene ligger parallelt med



en kaj, så godsvogne kan læses direkte fra et skib uden brug af en rangermaskine.

– Spændende, om sidesporene i virkeligheden bliver anlagt!

PORT^{OF}FREDERIKSHAVN

Et tegnet kort over anlægsetaper ses på <https://pof.dk/etaper.aspx> **ETAPE 1-2**. Etape 2 forventes færdig 3. kvartal 2019.

Tog NP 146052 (Fh-Ab)

Efter knap 65 minutters ophold begynder hjemrejsen kl. 16.32 med NJJ Lm 645+675.

I **Su** er der igen en krydsning med et MR-togsæt, og det kunne være et andet togsæt. Det holder i spor 1 med tog L 49 (Kh-Fh), hvor tog 1460652 er gennemkørende. Lige ud for kilometermærke 264,0 holder DSB MRD 4262; det sjette MR-togsæt.

Ab-Hn-Str

Klokken 18.30 kører **GRØN** togbus fra **Ab** – kun med stop i **Hb** – til **Lg**. Det tager faktisk hele 1½ time trods kørsel på motorvej. Desværre kører Arriva 20.28 kun til **Sk**, så Deres udsendte medarbejder må rejse omkring **Hn** (Hinnerup) for at komme på det næste tog for at slippe for at vente 1½ time i ventesalen i **Lg**. Så er der atter kørsel med en togbus fra **Vg** til **Hø** grundet hejsning af broelementer til **Hærvejsstibroen** over **Vg** Station.

I **Hø** holder to Lint-tog side om side. Derfor nås **Str** en knap halv time senere end ellers med tog – først kl. 23.21.

Litteratur Lg-Hb

Billeder af danske privat- og statsbanestationer

<http://www.danskestationer.dk/index.php>

Nordjyllands jernbaner > Randers-Aalborg

http://www.baner-omkring-aalborg.dk/?Randers_-_Aalborg

Randers-Aalborg Jernbane

https://da.wikipedia.org/wiki/Randers-Aalborg_Jernbane

Randers-Ryomgård-banen

<https://da.wikipedia.org/wiki/Randers-Ryomg%C3%A5rd-banen>

Strømmen Station

[https://da.wikipedia.org/wiki/Str%C3%B8mmen_Station_\(Danmark\)](https://da.wikipedia.org/wiki/Str%C3%B8mmen_Station_(Danmark))

MHVJ

<http://mhvj.eu/>

Jernbanenyheder Uge 1-4-2018, **FASTE ANLÆG**, mandag 22. januar 2018

Ombygning af stationerne, Borgermøde 22. januar og Præsentation af sporombygning af Ste, Rd, Fp og Hb af Banedanmark

Jernbanenyheder Uge 20-2018, **FASTE ANLÆG**, onsdag 16. maj 2018

Besigtigelse af sporombygning og nedlagte togekspeditionssteder Lg-Hb, Sé/Ste, Fld, Gås, Rd

Jernbanenyheder Uge 29-2018, **FASTE ANLÆG**, onsdag 18. juli 2018

Besigtigelse af sporombygning og nedlagte togekspeditionssteder Lg-On, Ste, Fld, Gås, Stø, Rd

Jernbanenyheder Uge 34-2018, **FASTE ANLÆG**, fredag 24. august 2018

Besigtigelse af Rd-Fh, Rd, Gås, Rd

Jernbanenyheder Uge 35-2018, **FASTE ANLÆG**, mandag 27. august 2018

Togene kører igen mellem Langå og Hobro. Besigtigelse af Ste og Rd

(BL)

Lø 25/8 2018

Rettelsesblade 304-305 til SIN-L

SIN-L

369-2

Instruks 24.3

Ledig

25.08.2018

305

Kilde: Rettelsesblad 305 til SIN-L, Instruks 24.3, lørdag 25. august 2018

Fårup. Kørsel mellem stationens sidespor og Mariagerfjord Kommunes stamspor

side 369-1 – 370-1, gældende fra **mandag 7. april 2014**, kan læses først i dette kapitel. Det er MHVJ, der (frivilligt) er blevet afsondret fra omverdenen.

16,55 KM. FRA

MARIAGER

HANDEST

41,80 KM. FRA

VIBORG

Fp-Handest nedlagt

Ja, så forsvandt der atter en sporforbindelse til en jernbanestrækning, denne gang et kommunalt stamspor. MHVJ mente selv ikke at have brug for spormæssig forbindelse med omverdenen. Der er 3,1 km fra **Handest** til **Fp** (Fårup) i km 19,7.

Bemærk, en ændring i SIN-L en **lørdag**; det plejer at ske på **mandage**. For årtier siden skete det på **søndage**.

Onsdag 18. juli 2018 kørte der **gule** dumpere på de spinkle skinner, så sporet ligger ikke helt ubenyttet her ...
(BL)

**Handest-Fp**

Transversalen mellem spor 2 og 3 i **Fp** er – formoder jeg – blevet fjernet under de 8 ugers totalspærring **Lg-Hb**, efter at sporskifterne i den pågældende transversal har været aflåst i et par år. Hermed har MHVJ definitivt mistet forbindelsen til omverdenen. Den pågældende sporforbindelse i **Fp** er derfor ikke længere vist i den reviderede TIB gældende fra og med 25.8, og henvisningen til instruks 24.3. om MHVJs kørsel til/fra **Fp** er derfor også fjernet, og den pågældende sikkerhedsinstruks er ugyldiggjort.

Strækningsafsnittet **Handest-Fp** er imidlertid endnu ikke formelt nedlagt. Men det er vel 2-3 år siden, MHVJ sidst har befaret sporet – selv med sprøjtetrolje og lignende. MHVJ kunne i princippet godt fortsat køre til/fra **Fp** og benytte spor 3 og 4 dér, men det har vi intet behov for. Strækningen **Ha-Fp** vil derfor blive nedlagt på et tidspunkt, og sporet vil blive optaget fra **Fp** og ud til det punkt, hvor **Mariager**-strækningen svinger væk fra hovedstrækningen. Men intet af dette er sket endnu.

(LuJ via BL)

**UDLAND****DIVERSE**

To 23/8 2018



banedanmark

**SR-information****Stationsbestyreren er ... stationsbestyrer!**

Af ikke helt forståelige grunde dukker to alternative betegnelser for stationsbestyrer op i flere og flere dokumenter og skrivelser med sikkerhedsmæssigt indhold.

Den ene stammer fra fortiden – den anden hører hjemme i fremtiden.

Fra fortiden ser vi – i tiltagende omfang – udtrykket "FC-leder" brugt om stationsbestyreren. Dette begreb stammer helt tilbage fra tiden, da fjernstyringen holdt sit indtog i Danmark, og man havde behov for at skelne mellem den stedlige stationsbestyrer og den person, som havde

det sikkerhedsmæssige ansvar i fjernstyringscentralen. I øvrigt kaldte SR ikke personen for "FC-leder", men "fjernstyringsleder".

Begrebet fjernstyringsleder forsvandt fra SR for mere end 12 år siden, den 05.06.2006.

Fra fremtiden ser vi allerede nu betegnelsen "trafikleder" anvendt om stationsbestyreren. Ordet har åbenbart bredt sig fra de Operationelle Regler for S-banen (ORS), men findes altså ikke i SR.

Det er dog korrekt, at mange i dag har stillingsbetegnelsen trafikleder, men det ændrer

ikke ved, at man – når man er på arbejde i funktionen – er stationsbestyrer.

Det fremgår af SR § 3, hvilke personalekategorier og funktionsbetegnelser, der skal anvendes i jernbanesikkerhedsmæssig sammenhæng – herunder stationsbestyrer og ikke de alternative betegnelser.

Bemærk i øvrigt, at igennem hele SR, er det personen (for eksempel stationsbestyreren, lokomotivføreren eller SR-arbejdslederen), som "har ansvaret for", "underretter", "afgiver melding" – det er ikke FC.

I en sikkerhedsbærende skrivelse har vi set

formuleringen "*RFC Fredericia har ansvaret for ...*". Vi anmoder jf. ovenstående om, at man i den slags formuleringer slet og ret skriver "*Stationsbestyreren har ansvaret for ...*".

Det fremgår af TIB, hvor stationsbestyreren for en given station eller fjernstyret strækning befinder sig, så det er i alle tilfælde tilstrækkeligt blot at skrive "stationsbestyreren".

SR-information vil altid gerne have spørgsmål fra læserne eller idéer til artikelelementer.

SR-information udsendes kun elektronisk. Denne udgave består af 2 sider.

Kilde: SR-information, nr. 2, **august 2018**, side 2. Udgivet af Kvalitet & Sikkerhed, Trafikale Regler

Kan læses i helt omfang på

https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR/SR_information/SR_information-nr_-2-august-2018

(BL)

Fr 24/8 2018

Letbanen Odder-Aarhus er klar til afgang

Aarhus Letbane har nemlig fået den sidste sikkerhedsgodkendelse fra Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsen, og det betyder, at Letbanen mellem Odder og Aarhus kan begynde at køre, lige så snart Aarhus Letbane giver grønt lys. Det skriver DR.

...

Kilde: **Ingeniøren**, fredag 24. august 2018

<https://www.msn.com/da-dk/biler/trafiknyt/letbanen-odder-aarhus-er-klar-til-afgang/ar-BBMntyA?li=BBr5RWD>

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

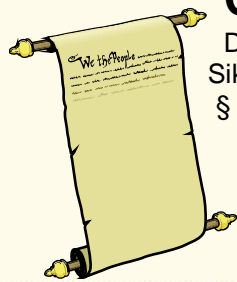
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved